

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ B8 705  
Brock GmbH

**Auftraggeber** Brock GmbH  
Gewerbegebiet  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. QA 05 100 02086

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B8  
Typ B8 705  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 705 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	640	1965	12/2000
-	B8 705/ohne Ring	4/100/54,1	35	640	1965	12/2000
X2	B8 705 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	640	1965	12/2000
X2	B8 705 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	640	1965	12/2000
X2	B8 705 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	640	1965	12/2000
X2	B8 705 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	640	1965	12/2000
X2	B8 705 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	640	1965	06/2004
X3	B8 705 X3/N26 Ø72,6xØ57,1	4/108/57,1	35	640	1965	12/2000
X3	B8 705 X3/N20 Ø72,6xØ63,4	4/108/63,4	35	640	1965	12/2000
X3	B8 705 X3/N22 Ø72,6xØ65,1	4/108/65,1	12	640	1965	12/2000
X3	B8 705 X3/N22 Ø72,6xØ65,1	4/108/65,1	35	640	1965	12/2000
W9	B8 705 W9/N29 Ø72,6xØ59,5	4/114,3/59,6	35	640	1965	12/2000
W9	B8 705 W9/N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	35	640	1965	12/2000
W9	B8 705 W9/N23 Ø72,6xØ66,2	4/114,3/66,1	35	640	1965	12/2000
W9	B8 705 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	35	640	1965	12/2000
X1	B8 705 X1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	35	640	1965	12/2000
X5	B8 705 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	650	1965	12/2000
X5	B8 705 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	650	1965	12/2000
X5	B8 705 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	650	1965	12/2000
W1	B8 705 W1/N28 Ø72,6xØ58,1	5/108/58,1	35	690	2100	12/2000
W1	B8 705 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	35	690	2100	12/2000
W1	B8 705 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	35	690	2100	12/2000
W1	B8 705 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	35	690	2100	12/2000
W2	B8 705 W2/N22 Ø72,6xØ65,1	5/110/65,1	35	690	2100	12/2000
W3	B8 705 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	12/2000
W3	B8 705 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100	12/2000
W4	B8 705 W4/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	35	690	2100	12/2000
W4	B8 705 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	690	2100	12/2000
W4	B8 705 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	690	2100	12/2000
W4	B8 705 W4/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	35	690	2100	12/2000
W4	B8 705 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	690	2100	12/2000
-	B8 705 /ohne Ring	5/114,3/67,1	35	690	2100	12/2000
M	B8 705 M/ohne Ring	5/114,3/67,1	45	710	2100	12/2000
X10	B8 705 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	35	640	1950	12/2000
X6	B8 705 X6/N06 Ø63,4xØ58,1	5/98/58,1	35	650	1965	12/2000

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	44969
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B8 705 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	640
4/108	185/55R15	12	640
4/114,3	185/55R15	35	640
5/100	185/55R15	35	690
5/120	185/55R15	35	690
5/114,3	185/55R15	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	04.12.00
	mit Änderung vom	09.10.01
Radzeichnung	6336	27.10.00
	mit Änderung vom	09.08.01
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
	mit Änderung vom	03.05.98
Befestigungsmittelzeichnung	0225155913	16.10.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	26.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171903	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171902	01.12.99
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171904	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1312111	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912103	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Beschreibung	-	13.05.03
Radzeichnung	B8-705 Bl. 3	30.08.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.August 2004



Bohlander

00068481.DOC